antonio grandi
automobili dal 1921

ALCUNE PROPOSTE DAL NOSTRO
USATO SELEZIONATO

Fiat Punto 75 ELX 5 porte	'94	bianco
Fiat Tempra 1.6 SX	'94 clima	verde met.
Fiat Croma 2.0 S i.e. cat.	'92 clima	grigio met.
Opel Astra SW 1.4 Club cat.	'92	bianco
Opel Tigra 1400	'95 full optional	nero
Peugeot 106 3 porte XT	'91	rosso
Peugeot 306 XSi	'94	blu met.
Fiat Tempra SW Suite	'92 full optional	grigio scuro
Citroen AX GTi 3 porte	'94	nero
Renault Clio S 3 porte cat.	'92 tetto apribile	bianco

solo a Trieste in via Flavia 120
TEL. 040/281166

MOTORI

a cura Società Pubblicità Editoriale

Saxo Appeal

Fatevi conquistare dalle
NUOVE CITROËN SAXO
a partire da LIRE
15.500.000
Microrate da L. 88.300 al mese o finanziamenti a tasso variabile dal 6%. Su tutti i modelli polizza furto-incendio per 1 anno compresa nel prezzo.
Contiauto
TRIESTE - Strada della Rosandra 2 - Tel. 040/281446-7

Occasioni irripetibili

Usato: si apre una stagione di buoni affari

Il mercato dell'usato sta tornando alla ribalta. Conclusi ormai da qualche mese gli incentivi alla rottamazione, il mercato automobilistico sta ritornando su quelli che erano i suoi usuali binari. Con alcune importanti differenze, però, rispetto a prima.

Se da un lato le case automobilistiche che a parità di modelli offerti hanno avviato la produzione di vetture dotate di serie di una rilevante dose di accessori che qualche anno fa erano considerati optional, dall'altro le stesse aziende produttrici in accordo e collaborazione con i concessionari stanno dotando le macchine usate (specie se della casa) di garanzie su parti meccaniche e non. Elementi questi che vanno certamente presi in considerazione prima dell'acquisto.

«Usato sicuro» è ormai uno slogan divenuto particolarmente familiare a molte aziende che a ragion veduta propongono vetture in ottime condizioni, garantite fino a 12 mesi, e ad un prezzo concorrenziale rispetto a quello di un pari modello nuovo di zecca.

O meglio, spesso si trovano dei modelli di classe superiore con qualche anno di anzianità a dei costi più abbordabili rispetto a quelli del nuovo. Condizione, questa, non di poco conto per chi intende risparmiare dei milioni senza dover al contempo rinunciare a una macchina che risulta essere interessante.

«L'usato è sicuramente un mercato che fa gola a molti automobilisti - commenta **Stefano Loj**, della concessionaria **Love Cars** - perché ormai le vetture vengono prima sottoposte a una serie di controlli molto accurati e garantiti dalla casa madre.

L'usato Volvo, ad esempio, è sottoposto a dei test di controllo che vanno davvero a fondo su quelle che sono le condizioni di efficienza del veicolo. La garanzia, tra l'altro, è di 12 mesi, come quella di molte macchine nuove».

Ma il sistema dell'usato attende provvedimenti tali da renderlo ancor più conveniente. «Aspettiamo con ansia - spiega **Fabio Padovan**, della concessionaria **Padovan & Figli** » - che venga predisposto un provvedimento per la riduzione del costo dei passaggi di proprietà.

Un altro provvedimento interessante potrebbe essere quello di creare le condizioni per la rottamazione delle vetture non catalitiche a favore dell'acquisto di un mezzo usato dotato di marmitta catalitica.

Vi è poi un uso consolidato in Inghilterra, ma anche in altri Paesi che prevede un apprezzamento dell'usato se dotato del libretto degli interventi programmati regolarmente compilato e quindi attestante un costante controllo nell'utilizzo della macchina.

Sarebbe già questa garanzia posta dal proprietario una carta importante per le valutazioni che il potenziale acquisrente intende fare prima dell'acquisto.

La certificazione fatta dal proprietario sul corretto stato e mantenimento del mezzo nonché sui chilometri percorsi sarebbero un ottimo punto di partenza per altri interventi di controllo».

N U O V A C O R S A S W

Nata libera.

OPEL presenta la NUOVA CORSA SW. Con un BAGAGLIAIO DI 1215 LITRI, due BRILLANTI MOTORI - diesel e benzina - e con la partecipazione di serie di SERVOSTERZO, POGGIATESTA POSTERIORI, 4 ALZACRISTALLI ELETTRICI e CHIUSURA CENTRALIZZATA. Tutto IN SOLI 402 CM DI LUNGHEZZA.

NUOVA CORSA SW. LA PIÙ GRANDE DELLE LIBERTÀ È LA PIÙ PICCOLA DELLE STATION WAGON.

Panauto
STRADA DELLA ROSANDRA 2 - TEL. 820256
OPEL

CLASSE

Peugeot 206: stile e qualità al top

● A pagina 3

ANTEPRIMA

Caravelle Volkswagen: diesel è meglio

● A pagina 4

NOVITA'

Ford Focus: obiettivo il futuro

● A pagina 5

SUPERCAR

Alfa 166: un mito prende forma

● A pagina 5

ECCO GLI INGREDIENTI CHE FANNO PIU' BUONO L'USATO DEI CONCESSIONARI VOLVO.

MODELLO	ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	EQUIPAGGIAMENTO
ALFA ROMEO 145 1.6	12/95	Clima cat.
FORD ORION 1.8 16V	1992	Clima cat.
OPEL OMEGA 2.0 CD SW	1995	Full Optionals
BERTONE FREE CLIMBER	1991	Cat.
JEEP ROCSTA	1994	

MODELLO	ANNO DI IMMATRICOLAZIONE	EQUIPAGGIAMENTO
ALFA ROMEO 15 T.S. 1.6V	1995	Clima ABS
SEAT CORDOBA 1.8	1996	
RENAULT CLIO 1.2	1996	ABS
RENAULT CLIO CITY VAN	1994	Cat.
VOLVO S40 1.6	1997	Full optionals

SU TUTTE LE AUTO USATE, FINANZIAMENTO FINO A 25 MILIONI A TASSO ZERO.

L'usato selezionato dai Concessionari Volvo: auto di tutte le marche, sottoposte alle accurate verifiche del programma Controllo Qualità Volvo. Ogni auto controllata ha compresi nel prezzo, per un anno dall'acquisto, la Garanzia Usato senza alcun limite di chilometraggio e il servizio Volvo SOS 24 ore, operativo in tutta Italia e in altri 31 Paesi europei. L'Usato dei Concessionari Volvo: la sicurezza dell'usato con tutti gli ingredienti giusti.

Love Cars
Centro Usati via Morpurgo 2 Trieste Tel. 040.380353
CONCESSIONARIA VOLVO

Il «restyling» di casa Opel destinato a rinnovare il successo della prima versione

Piccola grande Astra, comoda ed economica

Linea moderna, alta qualità costruttiva, motori e sospensioni tecnologicamente avanzati caratterizzano la seconda generazione dell'Opel «Astra», la best seller che sta suscitando interesse e ammirazione da parte del pubblico. Il nuovo modello medio-piccolo della Casa tedesca è particolarmente spazioso all'interno e con una rigidità torsionale quasi raddoppiata rispetto alla serie precedente. L'Astra è la prima Opel con carrozzeria interamente zincata. Cosa questa che per la clientela si traduce in 12 anni di garanzia contro la ruggine.

Notevolmente aumentati gli standard di sicurezza e il comfort generale. E con 6 litri di benzina corre per 100 chilometri

La nuova Astra è sicuramente destinata a proseguire il successo del modello precedente, che con oltre 3,8 milioni di esemplari venduti nel mondo è il best seller assoluto della Opel. L'Astra è prodotta con una gamma di brillanti ed economiche motorizzazioni a benzina e a gasolio fra le quali spicca un nuovo motore da 65 Cv/ 48 Kw che consuma solo 6,1 litri di benzina ogni 100 chilometri. Si può dire senza ombra di dubbio che l'Astra è quindi la più economica automobile a benzina del segmento "C".

Il linguaggio stilistico rivolto alla tecnica e il profilo decisamente cuneiforme esprimono sicurezza, forza e potenza. La riuscita mescolanza di elementi stilistici belli e funzionali trova conferma nell'ottima aerodinamica (i cofficienti di penetrazione partono da 0,29) e nei fari ad "effetto perla" che aumentano la luminosità di circa il 30 per cento.

La gamma delle motorizzazioni spazia dal 1400 al 2000 con cinque diversi propulsori a benzina e due diesel. Il 1800 è completamente nuovo come il 2000 turbodiesel ad iniezione diretta. Appartengono alla famiglia

dei moderni propulsori Opel Ecotec a 4 valvole per cilindro. L'Astra 2.0 DI 16v è la prima automobile del segmento "c" equipaggiata con un turbodiesel 16 valvole ad iniezione diretta.

La Opel Astra offre ampia protezione ai suoi occupanti. La dotazione di serie comprende airbag full size di tipo misto, pretensionatori delle cinture a carica di attivazione e pedaliera sganciabile. Tutte le Astra sono inoltre ottenibili con gli airbag laterali inseriti nei sedili e il dispositivo antibloccaggio Bosch 5.3.

Il 2.0 turbo benzina e il 2.4 Jtd i nuovi propulsori che spingono l'ammiraglia

Due motori di razza pulsano nella Lancia K

Prestazioni migliorate per i due «cinque cilindri» e consumi ridotti

Eleganti, raffinate, affidabili e capaci di assicurare un'eccellente qualità della vita a bordo, le Lancia K sono automobili di grandi prestazioni. Sottolineate dalla recente adozione di due nuovi motori: il cinque cilindri 2.0 turbo benzina 20 valvole e il cinque cilindri 2.4 Jtd. Entrambi sono caratterizzati da una tecnologia di avanguardia, proprio come vuole la tradizione del marchio, sempre attento a proporre ai suoi clienti le soluzioni più avanzate.

Riservato alle Lancia K berlina e station wagon, il 2.4 cinque cilindri Jtd da 136 cavalli ha sostituito il precedente 2.4 turbodiesel da 124 cavalli. Grazie all'adozione di un turbocompressore a geometria variabile con intercooler, il nuovo propulsore vanta una coppia massima di ben 3a1 kgm a soli 2000 giri/min, utilizzabile al 90 per cento già a 1700 giri/min. La velocità massima rispetto al precedente sale da 193 a 202 km/h, mentre il tempo per accelerare da 0 a 100 km/h scende da 10,7 a 10 secondi. Diminuiscono per contro i consumi che passano da 12,6 litri per 100 chilometri a 10,2 nel ciclo urbano; da 6,5 a 6,2 in quello extraurbano; da 8,4 a 7,7 nel ciclo combinato.

Il segreto che permette di ottenere questi risultati è nascosto nel sistema di iniezione diretta Unijet che consente la massima flessibilità di controllo nell'erogazione del combustibile, in modo da avere a ciascun regime una polverizzazione ottimale. L'altra novità è il cinque cilindri 2.0 turbo 20 valvole che ha rimpiazzato il precedente quattro cilindri 2.0 turbo 16 valvole. Il risultato: aumentano la potenza (da 205 a 220 cavalli), la coppia (da 30,4 a 31,5 kgm a 2750 giri/min) e la velocità massima (da 235 a 243 km/h).

Dal punto di vista meccanico si segnala l'impianto frenante che, proprio in seguito all'adozione dei due propulsori, è stato potenziato per assicurare miglior prontezza e modularità della frenata, costanza di risposta al pedale e maggior resistenza all'affaticamento.

Tutte le versioni hanno ora la fascia paracolpi anteriore e poteriore nella stessa tinta della carrozzeria e poi il pomello e la cuffia della leva del cambio rivestiti in pelle. Due colori inediti hanno ampliato la gamma delle tinte: l'avorio e il grigio venere, entrambi metallescenti.

MERCEDES

Un sogno che si chiama Clk cabrio

Tratti decisi, linee dinamiche, quattro posti, e sopra a tutto questo solo l'azzurro del cielo. È questa la nuova Mercedes Clk caratterizzata dalla grande abitabilità. La Mercedes non abbandona in questo modo la propria tradizione di costruire cabriolet in grado di trasmettere a più di due persone il piacere della guida a cielo aperto nella sua forma più bella e sicura. Da non dimenticare i fari ellittici, l'eleganza delle linee, i robusti parafanghi, il cofano dai contorni decisi e la coda pronunciata che esaltano il carattere sportivo.

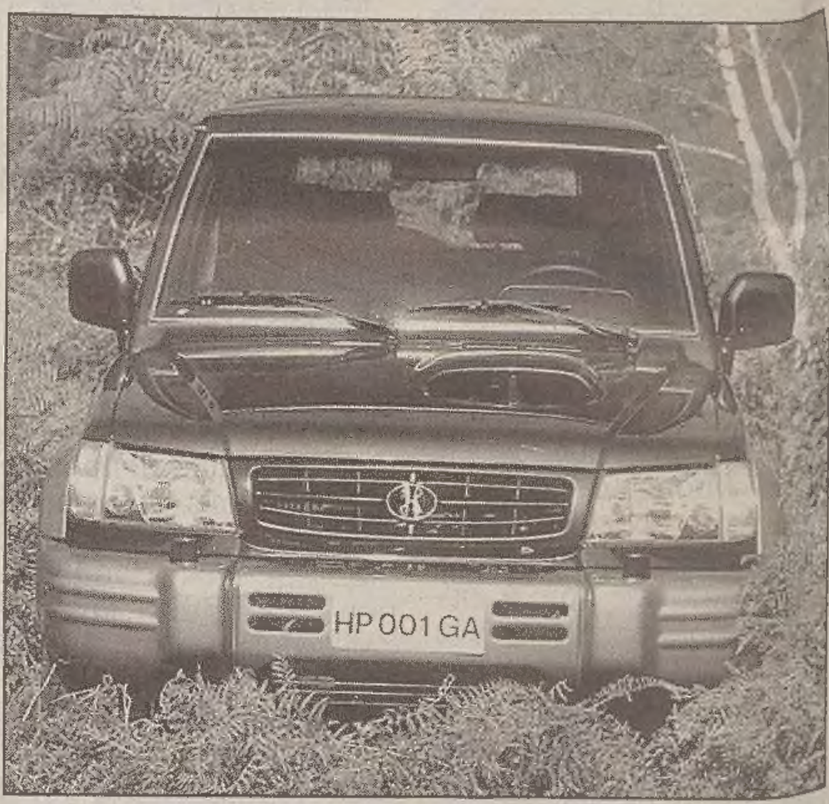
Il nuovo fuoristrada Hyundai si conferma un eccezionale mezzo polivalente

Galloper, veicolo pronto a tutto

E' dotato di un affidabile motore turbodiesel di 2500 cc da 101 cavalli

E' difficile classificare il Galloper in una precisa categoria del mercato automobilistico: la sua formula costruttiva è, infatti, improntata alla massima polifunzionalità che mette il nuovo veicolo della Hyundai perfettamente a proprio agio nelle situazioni più varie. Classe, prestazioni e comfort si uniscono a straordinarie doti di robustezza, che consentono al Galloper di essere maneggevole e pratico nella guida in città, come pronto ad affrontare impegnativi percorsi fuoristrada. Il concetto americano di "sport utility" è stato interpretato in modo originale dalla casa coreana, ponendo l'accento, inoltre, sulle dotazioni e su una meccanica sofisticata e di elevata affidabilità.

Ideale dunque nell'impiego urbano, grazie alle sue dimensioni non eccessive (4 metri di lunghezza il modello corto), e nel tempo libero, dove può sfruttare al meglio la trazione integrale, il Galloper si pone particolarmente in evidenza per il suo eccellente motore quattro cilindri turbodiesel di 2500 cc, dotato di intercooler e in grado di offrire una potenza di 101 cavalli a 4000 giri al minuto. Accoppiato ad un cambio a cinque marce, con riduttore, il moderno propulsore del veicolo consente prestazioni di rilievo (punta massima 140 km/h) sulle strade normali e una straordinaria flessibilità di utilizzo sui terreni difficili. Ad una meccanica raffinata corrisponde una carrozzeria dal look classico e attraente ma soprattutto curata in fatto di finiture e ricchezza delle dotazioni. Disponibile in quattro versioni, con due differenti passi (2,35 o 2,70 metri), a tre o cinque porte e possibilità di ospitare cinque o sette passeggeri, il nuovo veicolo coreano garantisce una eccezionale modulablità dello spazio interno e una ricchezza di equipaggiamento degna di una berlina di gamma superiore. Su tutti i Galloper sono presenti il condizionatore d'aria, i cerchi in lega, l'impianto radio e gli inserti tipo radica sulla palcia. Sui modelli max vengono forniti l'abs, i rivestimenti dei sedili e i pneumatici maggiorati.



Scatta il Verde Hyundai.

3.300.000 lire di sconto se rottami il tuo usato non catalizzato di ogni età.

accent
Dodici versioni 3, 4, 5 porte da lire 15.600.000 chiavi in mano con gli incentivi Hyundai.

Garanzia Hyundai 3 anni o 100.000 km
Tutti i dettagli presso i Concessionari.

Lantra
Dodici versioni berlina e station wagon da lire 20.650.000 chiavi in mano con gli incentivi Hyundai.

HYUNDAI La qualità conviene

Offerta valida fino al 30/11/98 per auto disponibili in rete, non cumulabile con altre offerte in corso. Spese di rottamazione escluse. Prezzi esclusa APIET.

167-359127 www.hyundaiautoitalia.com

A TRIESTE **ALPINA** Piazza Dalmazia Tel. 040.362821

A MUGGIA **ALPINA** Z.I.Noghere (dopo la galleria di Aquilinia a sinistra) Tel. 040.231905

A GORIZIA **AUTOMAXIMA** Monfalcone via Boito (S.S. 14) Tel. 0481.45503

Caratteristiche d'avanguardia per l'ultima piccola Peugeot

Un cuore da leone batte nella «206»

La 206 rappresenta una tappa fondamentale per la Peugeot, Casa che con i suoi 108 anni è la più antica attualmente in attività. Punto di riferimento del segmento "b", la 206 abbina alla linea piacevolmente sportiva un abitacolo "pensato" per chi ama i grandi spazi. Grazie alle sue caratteristiche soddisfa quindi il dinamismo della clientela maschile più giovanile e l'esigenza di praticità e di sicurezza tipica di quella femminile. Alla prima mette a disposizione un corpo vettura ben equilibrato (come evidenziano la lunghezza di 3,83 metri e la larghezza di 1,65 metri) disegnato secondo linee che trasmettono slanci emotivi e suscitano forti emozioni; alla seconda propone un abitacolo elegante ed ergonomico, di facile accesso grazie alle ampie porte, rivestito con meteriali di qualità e caratterizzato da una serie di soluzioni che facilitano la "vita interna" come i numerosi spazi portaoggetti e, ad eccezione della sportiva Xs, il sedile del passeggero anteriore modulabile secondo tre configurazioni diverse, che mette a disposizione del trasporto uno spazio lungo ben due metri.

La praticità d'uso della Peugeot 206 è evidenziata anche dall'attenzione posta nella progettazione del grande tetto apribile (optional) che, scorrendo all'esterno dell'abitacolo non limita l'altezza utile.

La nuova Peugeot soddisfa il giusto desiderio di sicurezza dei suoi passeggeri. Propone infatti l'airbag lato conducente, le cinture di sicurezza con pretensionatori pirotecnici con limitatore di sforzo e barre di torsione integrate, elementi di protezione delle ginocchia fissati a livello del piantone dello sterzo. E' dotata di un bagagliaio di ampie dimensioni (245 dm3) completamente rivestito. Le generose dimensioni delle porte anteriori offrono una grande abitabilità

Sempre in tema di sicurezza, l'ultima nata nella Casa del Leone dispone della superficie vetrata più ampia del suo segmento, di servosterzo e di sospensioni che assicurano la migliore tenuta di strata e di freni potenti e resistenti.

E' offerta nelle versioni tre e cinque porte con una gamma di motori costituita da quattro proposte: 1124 cc da 60 cv, 1360 cc da 75 cv, 1587 cc da 90 cv e 1868 cc diesel da 70 cv. Tutti i propulsori hanno caratteristiche tali da rendere i loro valori di consumo particolarmente interessanti.

Una Toyota fatta apposta per gli automobilisti del Vecchio Continente

Ecco la nuova Corolla, lo stile è in primo piano

La nuova Corolla sarà un modello più «personalizzato» e non «auto mondiale» come era stato per tanti anni l'approccio strategico e filosofico della Toyota. La casa giapponese ha infatti deciso di svoltare radicalmente ed ha sviluppato un'auto con tre diverse personalità per rispondere meglio ai gusti e alle abitudini degli automobilisti in Asia, Nordamerica ed Europa. Tre tipologie diverse di automobilisti, ad ognuna la sua versione: la nuova gamma comprende infatti una versione da 3 porte e 2 volumi, una station wagon da 5 porte ed infine un'elegante 5 porte e 2 volumi. Il filo conduttore comune per le tre versioni è il frontale aggressivo e personale, ispirato in parte a quello della Celica, in parte a quello del Rav4, senz'altro uno dei più riusciti segni originali di design della Casa giapponese.

Allestimenti lussuosi, equipaggiamenti più ricchi e Abs di serie: la sfida nipponica è appena iniziata

L'abitacolo luminoso e arioso, i rivestimenti interni in giovanili linee coordinate e la moderna configurazione del cruscotto completano la vivacità dell'aspetto esteriore. La nuova Corolla non è solo più elegante ed attraente della serie precedente, ma anche più funzionale. Motore ed autotelaio sono stati profondamente innovati. La curva di coppia più piatta ai bassi ed ai medi regimi accentua la guidabilità della Corolla. Il motore 1300 della versione G6 è più potente grazie alle modifiche apportate all'aspirazione, alla distribuzione e al sistema di gestione; è stato studiato per sfruttare le doti dell'inedito cambio manuale a sei marce che ha rapporti ravvicinati dalla seconda alla quinta e una sesta «lunga» per una rilassante ed economica alta velocità di crociera.

La sicurezza (tanto quella attiva, quanto quella passiva) ha creato particolare attenzione nel lavoro dei progettisti, così come la riduzione della rumorosità, le vibrazioni e la rigidezza. L'Abs è di serie e così anche l'imobilizer. L'airbag è montato in tutte le versioni del modello anche dalla parte del passeggero. E poi doppie barre e pannelli ad assorbimento di energia inseriti in tutte le porte, pannelli aggiuntivi antivibrazioni, strati fonoassorbenti e materiali sigillanti riducono al minimo la rumorosità, le vibrazioni e la rigidità. Le lamiere esterne migliorano non solo l'estetica, ma hanno anche funzioni pratiche.

PADOVAN & FIGLI

Nuove iniziative della concessionaria triestina

Prezzo ribassato e nuovi accessori per la 306 wagon

Nuovi equipaggiamenti e prezzo ribassato per la Peugeot 306 station wagon. La casa automobilistica francese ha voluto fare ancora di più creando un sistema di finanziamento denominato «Mini rata plus» che prende in considerazione canoni mensili ridotti e una maxi rata finale. Per intenderci: l'anticipo fisso da parte del cliente dev'essere di un importo pari al 50% del prezzo del veicolo chiavi in mano. Su una vettura di 30.000.000 lire e un finanziamento di 14.750.000 lire il cliente dovrà corrispondere 23 rate da 170.600 lire e un maxicanone finale di 13.518.000 lire.

«Mini rata plus»: un nuovo sistema di finanziamento con canoni ridotti e maxi rata finale

«La 306 station wagon - spiega Fabio Padovan, della concessionaria Padovan & Figli - con motorizzazione da 1.400 cc e di serie climatizzatore, servosterzo, airbag conducente, specchietti retrovisori laterali elettrici e dotati di sbrinamento, autoradio con comandi al volante e fendinebbia viene proposta a un prezzo competitivo di 26.900.000 lire. Mentre con 29.000.000 circa si può avere il "milleseicento" dotato pure del sistema frenante antibloccaggio Abs. Sulla gamma 306 la Peugeot ha adottato una politica di ribasso dei prezzi di più del 10% affiancata ad un incremento nelle dotazioni fornite di serie> .

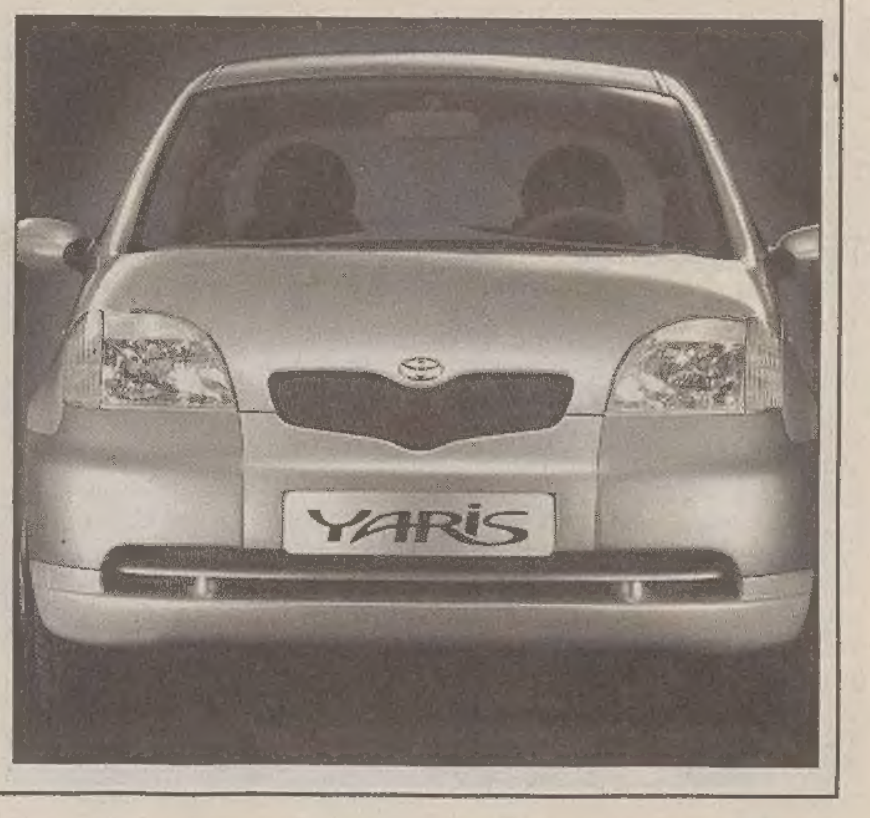
E' innegabile che questo sia un buon momento per la casa automobilistica francese. Con l'uscita della nuova 206 sono state superate le più rosee aspettative.

«Devo dire - commenta Fabio Padovan - che non mi aspettavo un successo di tale portata da parte della gamma 206. E invece con una porzione equilibrata tra modelli a 3 e 5 porte, questa vettura sta dando grosse soddisfazioni. La motorizzazione maggiormente richiesta è quella da 1.360 cc, mentre vi è grande attesa in vista dell'uscita della versione Gti con propulsore da duelitri».

FUTURAUTO

«Abbiamo previsto un periodo di prevendita per far fronte alle richieste»

A dicembre sipario sulla Yaris E comincia la grande sfida

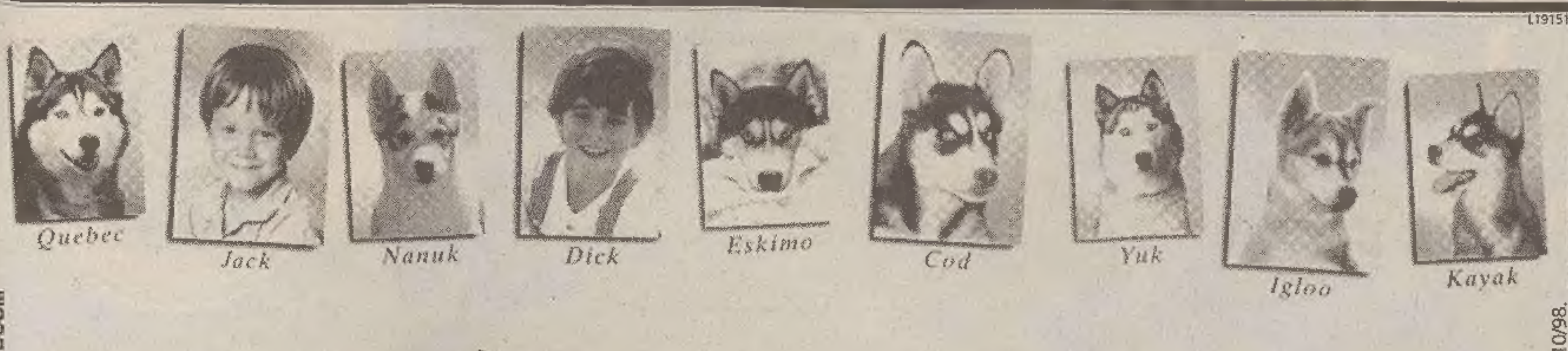


Ormai in casa Toyota sta salendo la febbre in vista del lancio della nuova Yaris. Una vettura che andrà a confrontarsi con modelli di successo come la Nissan Micra e la Renault Clio, tanto per fare qualche nome ma che di certo lascerà il segno in un segmento di mercato particolarmente frizzante ed attento alle nuove proposte. Le motorizzazioni saranno due: un 1.000 cc da 68 cv e un 1.300 cc da 90 cv, entrambi propulsori marchiati Toyota e dotati di variatore di fase e controllo elettronico. La presentazione ufficiale della nuova "piccola" di Toyota avverrà tra novembre e dicembre, mentre le consegne dovrebbero cominciare a marzo 1999.

«Abbiamo previsto una prevendita - assicura Stefano Strambacci, della concessionaria Futurauto - già da metà dicembre. Devo dire che stiamo attendendo con ansia l'uscita di Yaris e che ci sono molti interessati che passano in concessionario dopo aver letto i giornali specializzati. La carrozzeria - precisa Strambacci - sarà a 3 e 5 porte, la linea e la realizzazione di alto livello e i consumi davvero interessanti: si parla di 18,2 km con un litro di benzina. Il prezzo dovrebbe aggirarsi per il modello base dai 18 ai 20 milioni di lire, in linea con le dirette rivali».

L19151

EUROCOM



Prima di scegliere un'auto, pensa alla famiglia.

Versione fotografata 306 S.W. XT - Offerta valida fino al 31/10/98.

PEUGEOT 306 STATION WAGON XR 1.4 A L. 26.900.000

I tuoi ti seguirebbero in capo al mondo. Meglio se comodamente seduti su una 306 Station Wagon XR 1.4. • Climatizzatore • autoradio con comandi al volante • alzacristalli anteriori elettrici • tergicristallo automatico con sensore di pioggia • airbag conducente • servosterzo • fendinebbia • chiusura centralizzata con comando a distanza • retrovisori esterni elettrici • barre al tetto • sedile e volante regolabili in altezza. Tutto di serie, su Peugeot 306 Station Wagon XR 1.4. E in più, una capacità di carico sorprendente e la perfetta tenuta che il retrotreno autoadattivo garantisce a ogni 306.

FINANZIAMENTI SPECIALI
Esempio di finanziamento: 50% di anticipo.
13.470.000 lire da finanziare in 23 rate
da 153.000 lire e una rata finale da 12.123.000 lire.
Spese apertura pratica 250.000 lire, imposta
bollo 20.000 lire. T.A.N. 8,50%, T.A.E.G. 10,01%.
Salvo approvazione PSA Finance Italia.
Scadenza 31/10/98

È UN'OFFERTA DI:

PADOVAN & FIGLI s.r.l.

Trieste - Via Flavia 47, tel. 827782 306 PEUGEOT

L26551

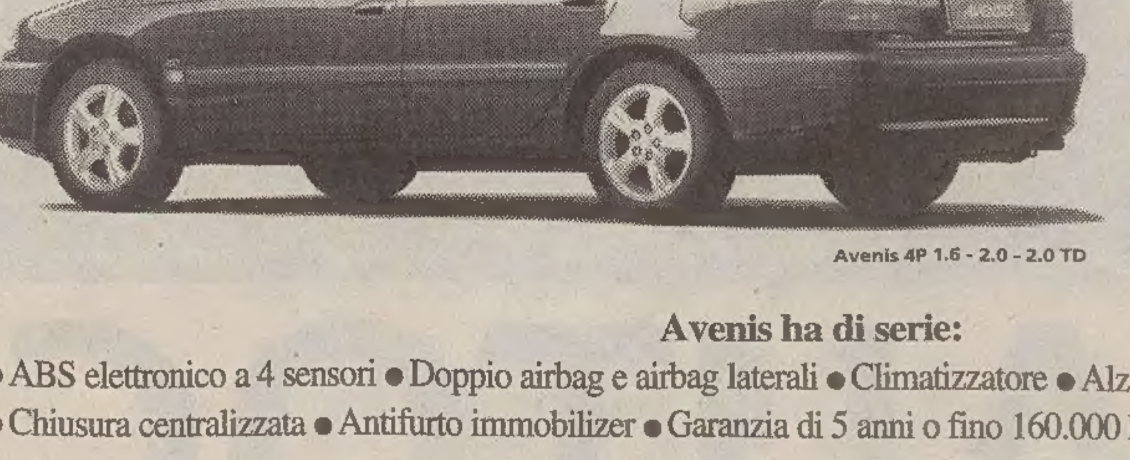
Toyota Avensis. Tutto. E cinque anni di garanzia.

In un'auto che ha tutto, aggiungi il tuo stile.
Oggi puoi personalizzarla con un pacchetto speciale
di accessori originali:

- **Autoradio**
- **Cerchi in lega**
- **Portacassette**
- **Tweeter**

Provate la differenza.

Avenis Sw 1.6 - 2.0 - 2.0 TD



Avenis 4P 1.6 - 2.0 - 2.0 TD

Avenis ha di serie:

• ABS elettronico a 4 sensori • Doppio airbag e airbag laterali • Climatizzatore • Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori • Chiusura centralizzata • Antifurto immobilizer • Garanzia di 5 anni o fino 160.000 km

Concessionario per Trieste e provincia:

Futurauto Trieste via Muggia (Z.I.) Tel. 383939

5 ANNI DI GARANZIA O FINO A 160.000 KM

TOYOTA

Le nuove versioni Tdi degli affidabili e potenti veicoli Volkswagen destinati a molteplici usi

Caravelle e Multivan: diesel è meglio

Il propulsore rappresenta una riuscita sintesi di tradizione raffinata e consumi particolarmente contenuti

Da qualche settimana sono entrate nel listino Volkswagen nuove e interessanti versioni del Caravelle e del Multivan, equipaggiate di potenti ed economici propulsori Tdi, anche in comninazione della trazione integrale syncro e del cambio automatico. Un totale di 26 tra modelli e versioni, con prezzi che vanno da poco più di 54 milioni del Caravelle 2.5 Tdi sino ai 69 milioni del 2.5 Tdi syncro passo lungo. La riuscita sintesi di tradizione raffinata e consumi contenuti hanno fatto del modernissimo propulsore Tdi un best seller anche nella gamma dei Transporter e dei Caravelle. Lo scorso anno circa l'81 per cento degli acquirenti di questo tipo di autoveicoli ha optato per questo motore di 2,5 litri di 102 cavalli. Un propulsore che da oggi è montato anche sul Transporter syncro a trazione integrale e su una versione con cambio automatico. Del tutto inedito, invece, è il nuovo propulsore Tdi di 150 cavalli che ha una coppia massima

di 295 Nm e che, nelle versioni Caravelle e Multivan è il nuovo punto di riferimento per le motorizzazioni diesel.

Esternamente solo i cerchi da 16 pollici, pneumatici ribassati e la lettera "I" di colore rosso nella sigla Tdi dimostrano di che autoveicolo si tratti. Sotto il cofano di Caravelle e Multivan con il nuovo Tdi si nascondono 150 cavalli che erogano una generosa coppia di 295 Nm e ne fanno il re dei propulsori diesel di questa classe di autoveicoli. Con il nuovo Tdi, Caravelle e Multivan raggiungono la velocità massima di 181 Km/h e un'accelerazione sorprendente: da 0 a 100 Km/h in soli 12,5 secondi. Tutto ciò, senza che l'automobilista debba prevedere in cambio un maggior consumo di carburante. Al contrario il nuovo propulsore è ancora più economico del motore Tdi di 102 cavalli.

Caravelle e Multivan sono dunque arrivati a prestazioni tali, da far senza dubbio concorrenza alle fammigliari della classe superiore. La versione top della gamma è stata studiata per quei clienti dalle esigenze elevate come l'uomo d'affari che attribuisce importanza a un ampio ufficio mobile oppore globe trotter in cerca di comfort o infine imprenditori già proprietari di bus navetta che vogliono offrire ai passeggeri un trasferimento sicuro e confortevole. Il Caravelle 150 cv rappresenta la scelta obbligata anche per coloro che necessitano di elevato carico trainabile, ai quali le grandi riserve di potenza del propulsore offrono, soprattutto in montagna nuove dimensioni di trazione.

La nuova Break della Citroën segue uno stile omogeneo e compatto, come vuole il mercato

Xsara elegante e polivalente

Citroën Xsara Break, presentata in prima mondiale al salone dell'auto di Ginevra, si inserisce nella scia della Zx Break, che aveva impresso una notevole spinta al mercato dei break compatti al momento del lancio, nel 1994, e negli anni successivi. Frutto del lavoro del Centro di creazione Citroën di Vélizy, il design di Xsara Break rivela l'attenzione per uno stile omogeneo e compatto, in sintonia con le attuali aspirazioni del mercato. Lo stile Xsara si afferma ora nella versione Break, ancora più grande e spaziosa, dove il bello e l'utile si coniugano armoniosamente senza lasciare spazio a compromessi.

La gamma Xsara Break comprende 16 modelli, sulla base di 4 motorizzazioni benzina e due diesel. Il suo stile esterno molto armonico e perfettamente integrato esprime un'eleganza degna di una berlina di segmento superiore. L'abitacolo di Xsara Break riprende le qualità della berlina. Si presenta spazioso, ergonomico, comodo e confortevole. I sedili posteriori beneficiano di un'altezza dal suolo di 2 cm in più rispetto alla berlina. I vani portaoggetti sono anche in questo caso numerosi e spaziosi. Il bagagliaio è a forma di parallelepipedo grazie all'astuta disposizione della sospensione posteriore, la larghezza tra i passaruota è una delle maggiori del segmento (1.146 mm). Xsara Break assicura inoltre un livello di sicurezza globale elevatissimo. Riprende tutte le caratteristiche di Xsara Berlina e Coupè in tale ambito. In materia di protezione antifurto, Xsara Break beneficia della vasta gamma di dotazioni di Xsara berlina e Coupè: l'antiavviamento con transponder, la chiusura centralizzata delle porte e del portellone posteriore con telecomando ad Alta frequenza a codice evolutivo, le serrature con protezione anti scasso e l'allarme sonoro chiave di contatto inserita.

Stefano Loj della «Love Cars» spiega la filosofia del prestigioso marchio svedese

Volvo, dove la sicurezza è più di una religione

«La nuova S80 è una vettura eccezionale che sta conquistando il mercato nel suo segmento»

Che il marchio Volvo sia sinonimo di sicurezza non è una novità. E infatti il marchio svedese vanta un palmares in questo delicato campo riconosciuto a livello mondiale. Nella serie S 40, poi, il lavoro svolto dai tecnici Volvo è di altissima qualità. Basti pensare che la S 40 1.600 cc a 16 valvole monta di serie l'ABS, l'airbag guida e quelli laterali, i vetri elettrici, il climatizzatore e l'immobilizzatore. Il tutto al prezzo molto competitivo di 35.900.000 lire.

«La sicurezza è un punto fondamentale di Volvo - spiega Stefano Loj, della concessionaria Love Cars - e nelle versioni base la Casa investe piuttosto su questo tipo di dotazioni rispetto al montare sulla macchina un cerchio in lega oppure uno in plastica. Per passare dalla versione berlina S 40 a quella station wagon V 40 bisogna sommare al prezzo della prima 3 milioni, ovviamente a parità di dotazioni. Va detto che la V 40 è una station wagon che ha davvero colpito nel segno dell'ambito segmento di appartenenza, grazie alla linea particolarmente gradevole, alle dotazioni di serie e, importantissimo, il prezzo che ha fatto avvicinare tanti automobilisti al marchio Volvo. Voglio anche sottolineare che in vari casi gli acquirenti delle V 40 sono stati automobilisti già proprietari di vetture station wagon ma che sono rimasti stregati dal modello della Casa svedese».

Se con la serie «40» Volvo ha aggredito in maniera esemplare il mercato, mentre con la nuova ammiraglia S 80 sta già conquistando i suoi potenziali possessori. Non ci sono parole per definire la S 80, perché una vettura eccezionale sotto ogni punto di vista, degna dell'appellativo di ammiraglia di un marchio prestigioso com'è quello di Volvo.

«Per la S 80 come del resto era avvenuto per la 760 - commenta Stefano Loj - l'innamoramento o è immediato oppure non c'è. Il look particolare e avvenieristico, infatti, o conquista subito o è difficile che riesca a farlo con il passare del tempo. D'altronde le grandi macchine hanno questa peculiarità. Devo dire che la S 80 risulta interessante oltre che per la linea, per le nutrite dotazioni di serie (come ad esempio Abs, climatizzatore, airbag lato guida e airbag laterali nei sedili e ai finestrini, alzacristalli elettrici, cinture di sicurezza anche sul vano di carico), per le motorizzazioni a 5 e 6 cilindri, anche per il suo prezzo. La versione "duelitri" a 5 cilindri con il turbo soft power da 163 cv e 220 km/h di velocità massima viene a costare 59.240.000 lire. Con 6 milioni in più si può acquistare la versione "Optima" completata da tutto quello che si può montare a livello di accessori su una vettura. La gamma S 80 ha come modello di punta la versione T6, sei cilindri e 2.800 cc, con motore biturbo da 272 cv al prezzo di 84 milioni. Una vettura da sogno».

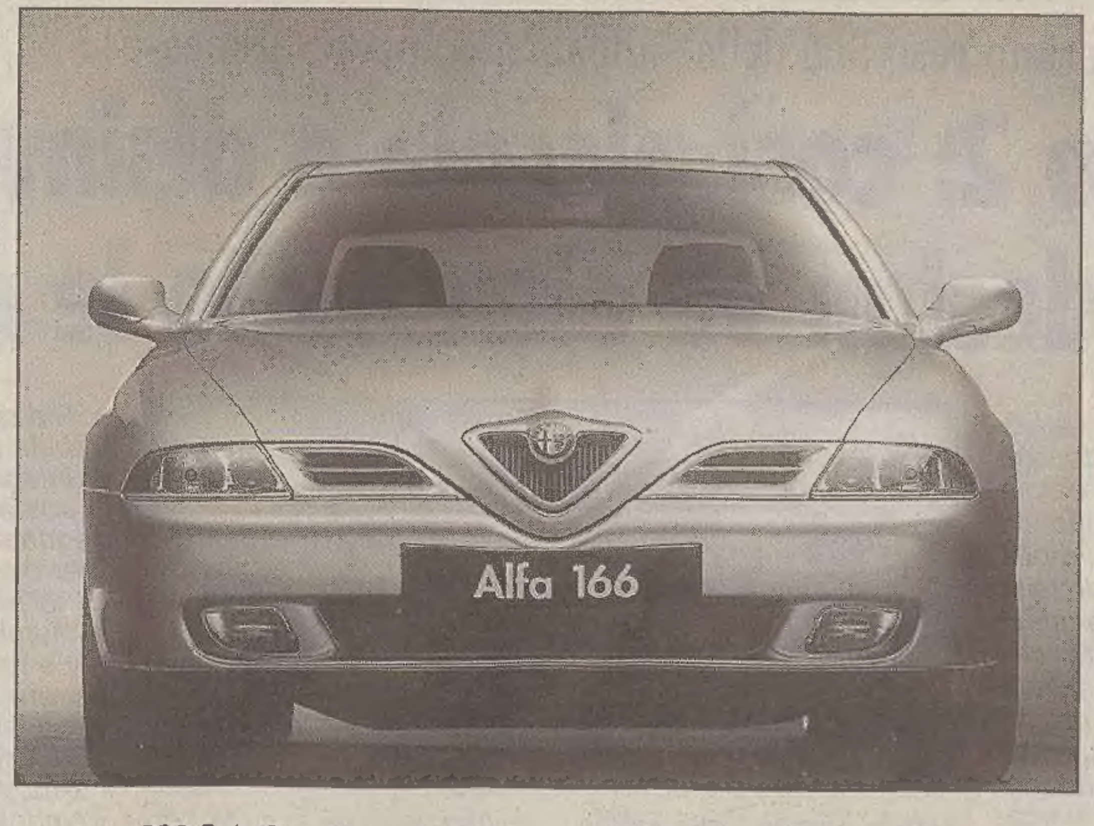
L22154

AUTOCATULLO

TRIESTE - Via F. Severo 52 - Tel. 350863 - 568332

Una nuova ammiraglia elegante, ma duttile e grintosa come vuole il suo Dna

Alfa 166, il Biscione riprende a ruggire



E' in vendita da pochi giorni, è la nuova ammiraglia Alfa Romeo: stiamo parlando della 166, la vettura che completa il rinnovamento della gamma del Biscione e che andrà all'assalto dei mercati mondiali in espansione per aggredire nuove fette di mercato e mettersi in competizione con le ammiraglie nordiche (Audi, Mercedes, Volvo e Saab per fare esempi). E' un modello di vettura che si rivolge ad automobilisti esigenti, che apprezzano la tecnologia sofisticata e all'auto richiedono piacere di guida, sicurezza e grande qualità della vita a bordo.

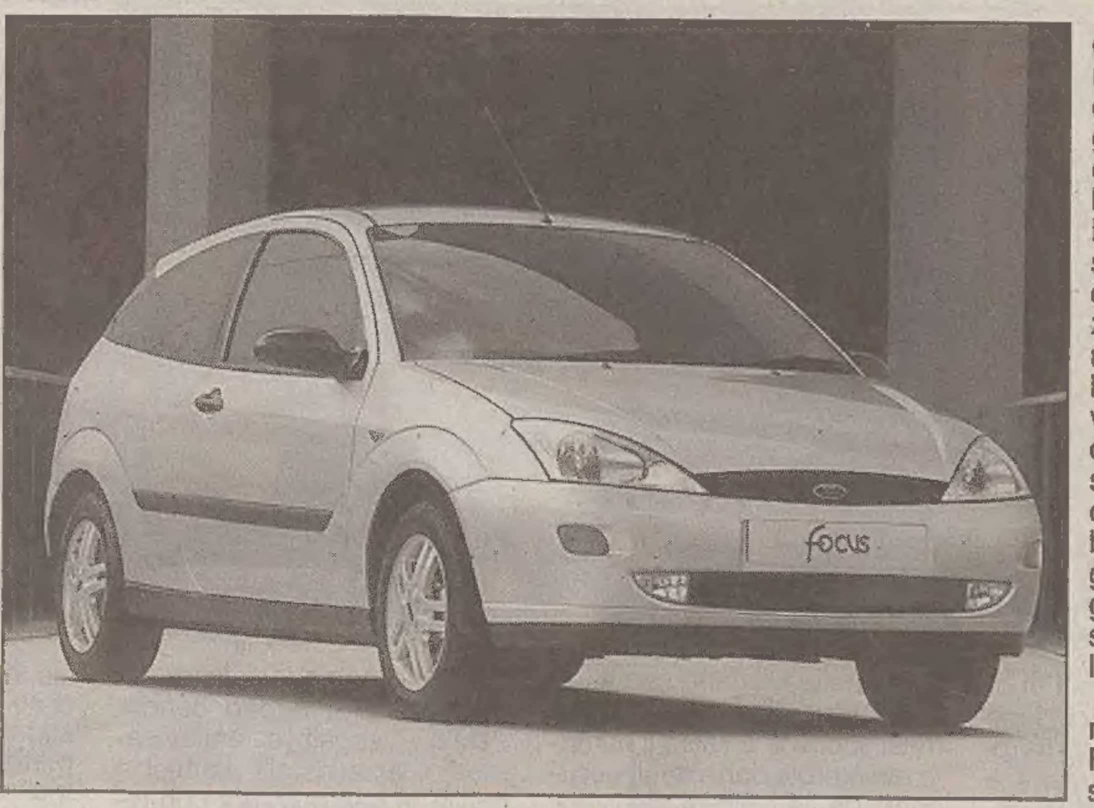
Cinque sono i propulsori: uno a gasolio (2.4 Jtd da 136 Cv) e quattro a benzina (2.0 Twin Saprk 16 valvole da 155 Cv, 2.0 turbo V6 da 205 Cv, 2.5 e 3.0 V6 24 valvole, rispettivamente da 190 e 226 Cv), Caratterizzati da eccellenti livelli di potenza e di coppia, sono tutti al vertice delle loro categorie per tecnologia, prestazioni, affidabilità e compatibilità ambientale.

Il 2.4 JTD, il 2.0 turbo e il 3.0 V6 montano un cambio a sei marce, con la sesta di potenza per i propulsori a benzina. I due V6 aspirati sono disponibili anche nella versione con cambio automatico elettronico: si tratta dell'innovativo Sportronic autoadattativo, che alla funzione manuale sequenziale aggiunge la capacità di adattarsi allo stile di guida del pilota.

Per assicurare la massima precisione di guida e un controllo assoluto della vettura in tutte le condizioni, Alfa 166 sfrutta numerose altre soluzioni tecniche d'avanguardia: le sospensioni anteriori a quadrilatero e posteriori a bracci multipli (i multilink), un abbinamento particolarmente sofisticato; l'impianto Abs a sensori attivi con ripartitore elettronico della forza frenante; l'Anti Slip Regulation e il Traction Control System, per il controllo della trazione. E poi gli airbag con sensore di presenza del passeggero, i fari allo Xenon e lo Sport Throttle Response che modifica l'apertura della farfalla dell'acceleratore per consentire uno stile di guida ancora più sportivo. Completissime, com'è nelle attese degli esigenti clienti di un'ammiraglia Alfa Romeo.

Stile e valori dinamici nella «world car» Ford al centro dell'attenzione degli automobilisti

Con la Focus comincia il viaggio verso il futuro



La Focus si ispira ai tradizionali valori che hanno fatto della Ford la Casa produttrice numero uno in Europa. Rappresenta un passo avanti in termini di stile, abitabilità, valori dinamici, comfort, consumi e costi di esercizio. E' stata sviluppata utilizzando nuovi processi ad alta efficienza, con la massima attenzione al dettaglio e con grande passione. Il segreto è il passo allungato - il migliore nella categoria - e la linea del tetto alta. Insieme questi due elementi consentono di avere il maggiore spazio possibile all'interno dell'abitacolo senza aumentare l'ingombro finale della vettura nè comprometterne le qualità strutturali. Ma il maggior spazio interno è solo un aspetto. Gli ingegneri addetti allo sviluppo dell'abitacolo della Focus hanno cercato di utilizzare questo spazio nella maniera più intelligente. Le posizioni di seduta sulle poltrone sono state riviste per utilizzare la maggior altezza dell'abitacolo, guadagnando spazio per le gambe sia anteriormente che posteriormente. L'ingresso e l'uscita dall'auto risultano significativamente più agevoli. Le linee decise dell'automobile esprimono mozione e comunicano i valori dinamici e la sostanza della Ford Focus. Il new edge design è caratterizzato da angoli netti, linee tese e gruoppi ottici dalla linea rinnovata. La tre porte è più sportiva, sembra quasi un coupè grazie alla forma dei finestrini e al profilo laterale. La grande versatilità della cinque porte appare subito evidente, ma come la tre porte beneficia di un taglio molto originale grazie alle luci posteriori montate nella zona superiore.

Nessun modello nella lunga storia Ford ha avuto a disposizione una così completa scelta di motori come la Focus. I quattro motori della famiglia Zetec, 16 valvole, in lega leggera, ad alta efficienza, di 1.4, 1.6, 1.8 e 2.0 sviluppano rispettivamente 75,100,115, e 130 cavalli.

L'ultima nata di casa Rover

211i, piccola made in England che abbina ai consumi limitati le prestazioni delle grandi

Da tempo la strategia commerciale e la filosofia di prodotto del Gruppo Rover sono rivolte anche ad abbassare l'età media del target, o comunque ad allargare la porta di accesso allo stemma con la nave vichinga. Il tutto senza sacrificare in alcuna misura l'esclusività, il buon gusto, l'accuratezza di esecuzione, la sicurezza, l'affidabilità e la qualità di vita a bordo, cioè i «plus» che sono alla base di una vera e propria escalation di vendita della Rover Italia.

Nel caso specifico della nuiova Rover 211i, a facilitare il raggiungimento dell'obiettivo ecco coincidere altri due fattori particolarmente attuali: la nuova normativa degli ecoincentivi sulla rottamazione, che prevede la massima agevolazione per le automobili con un consumo combinato inferiore a 7 litri/100 km, quale è il caso, appunto, della 211i; il nuovo sistema di calcolo della tassa di proprietà, ora basato sulla potenza effettiva e non più su quella fiscale. Commercializzata in due versioni da 3 e 5 porte, la due volumi inglese monta un propulsore a 4 cilindri trasversale da 1119 cc, 60 Cv e 44 kW ad iniezione elettronica Multipoint. L'iniezione eletronica Multi-point, a sua volta, ha l'accensione elettronica programmata.

Differenziate anche le sospensioni: quelle anteriori sono a bracci indipendenti Mac Phersono con molla elicoidale, quelle posteriori a bracci oscillanti longitudinali con traversa di interconnessione; entrambe le versioni sono poi dotate di barra antirollio anteriore.

Un discorso a parte meritano i sistemi di sicurezza, tanto attiva quanto passiva, che da sempre costituiscono un fattore di primaria importanza per la Casa. Sistemi che favoriscono una guida senza stress e decisamente confortevole. E poi il sistema di illuminazione, che ha tutte le caratteristiche per viaggiare con sicurezza anche di notte. La precisione di forma delle parabole dei fari principali (stampate ad iniezione) garantisce un fascio luminoso potente e dai contorni nettamente delineati.

Affidabile, potente, bello ed esteticamente pregiato il nuovo veicolo Skoda

Octavia station wagon dove lo stile non ha limiti

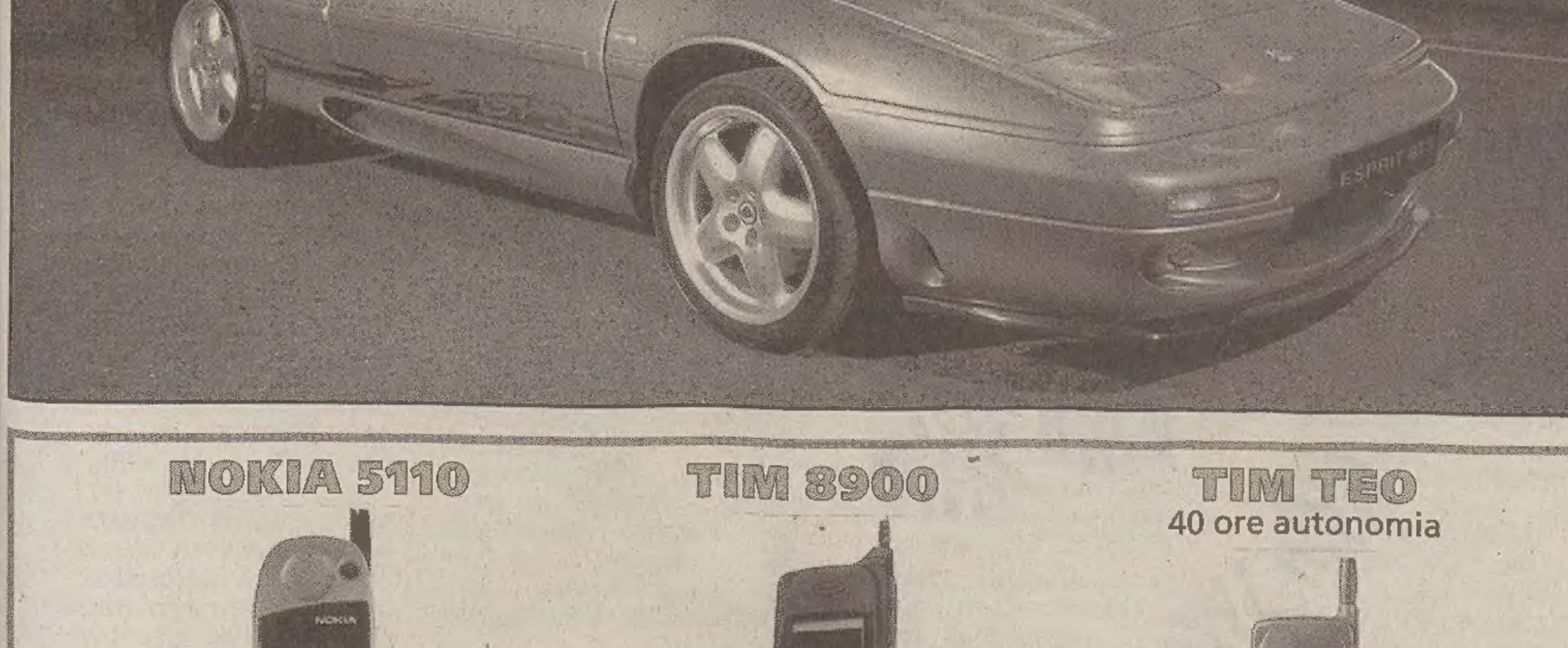
Con la Octavia Wagon la Skoda è riuscita a realizzare un veicolo bello ed esteticamente pregiato, che si fa notare per le sue doti di versatilità, individualità e flessibilità. Fedele alla tradizione Skoda, Octavia Wagon è una vettura funzionale con un eccezionale rapporto prezzo/prestazioni.

La carrozzeria completamente zincata offre una presiosa protezione anticorrosione di lunga durata. la Skoda concede una garanzia decennale contro la corrosione passante e una garanzia di tre anni sulla vernice. Anche l'equipaggiamento di sicurezza attiva e passiva non lascia spazio ai desideri. La protezione dei passeggeri è assicurata dalla struttura robusta dell'abitacolo, dall'airbag full-size per il conducente e ilpasseggero e dagli airbag laterali.

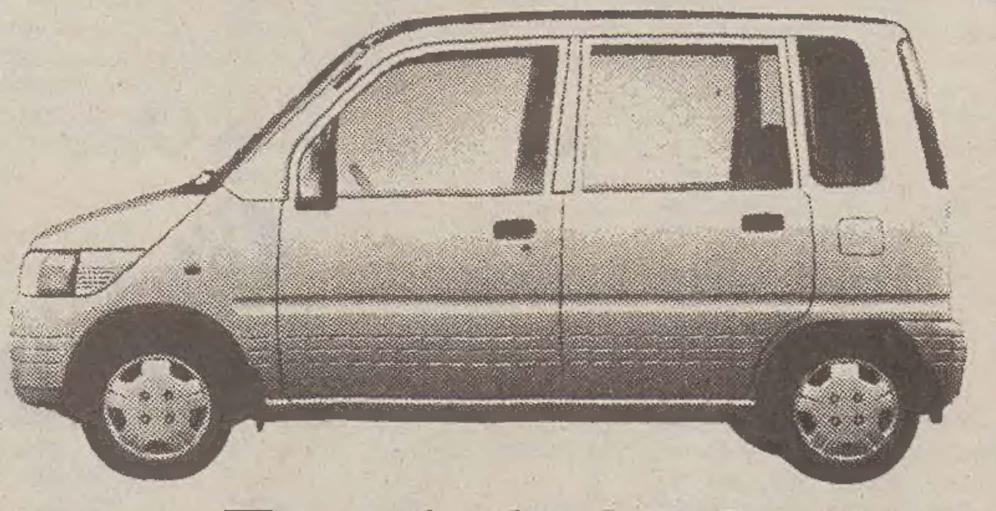
Sono disponibili due motorizzazioni Diesel e due a benzina. Dal brillante ed economico TDI 90 CV (66 kW) al turbo 5V, 150CV (110 kW), la Skoda Auto offre ai suoi clienti una vasta gamma di prestazioni. I propulsori sono anteriori trasversali. In alternativa al cambio manuale a cinque marce di serie, il propulsore 1.8 Turbo può essere combinato con un cambio automatico a 4 marce.

La Skoda offre tre versioni di allestimento, che soddisfano i più diversi desideri individuali: LX, GLX e SLX. Ma è disponibile una vasta gamma di equipaggiamenti supplementari e accessori.

L27004
LOTUS
VENDITA ASSISTENZA RICAMBI **autosandra**
TRIESTE VIA FOLLATOIO 4 ☎ 040.829777



L28552
Daihatsu Move nel suo piccolo è davvero grande.



DA ~~L. 18.400.000~~ A L. 16.400.000
Daihatsu Move. In tre metri e trenta spazio e simpatia da vendere.
CONCESSIONARIA PER TRIESTE E GORIZIA **autosandra** TRIESTE VIA FLAVIA 17 TEL. (040) 829777

L27003
NOKIA 5110

L. 399.000
IVA ESCLUSA

TIM 8900

L. 349.000
IVA ESCLUSA

TIM TEO
40 ore autonomia

L. 209.000
IVA ESCLUSA

zanon
TRIESTE - VIA PARINI 6-8 TEL. 040/773533 Fax 040/772717

autosandra due srl
Trieste via Flavia 27 Tel. 040/381335
SU TUTTE LE ROVER DISPONIBILI IN SEDE FINO AD ESAURIMENTO
ECCEZIONALI SCONTI
FINO A 10 MILIONI
NUOVE: Rover 400, Rover 400 SW, TUTTE ACCESSORIATE
KM. 0: Rover 400 Station Wagon
AZIENDALI: Rover 200Vi, Rover 620 Ti, Full Optionals
Com. eff. valida dal 28.9.98 al 31.12.98

La nuova gamma del riuscitissimo modello Renault punta a migliorare ulteriormente le sue già grandi qualità

Mégane, più sicurezza e comfort

Equipaggiamenti più «corposi» e di sicura utilità tanto per la Scénic, quanto per Berlina e Classic

Non c'è dubbio che con Scénic la Mégane in primis e la Renault poi abbiano colpito il cuore del mercato. Era esattamente quello che molta gente voleva, è bastato metterla in circolazione per vederla eletta auto dell'anno 1997 e vedere le vendite crescere immediatamente in maniera esponenziale. E senza fare neppure campagne pubblicitarie, le vetture che giravano per strada facevano autopromozione permanente. E a circa due anni dal lancio, l'intera gamma Megane si presenta già con il trucco rifatto, nella prosecuzione della sua crescita in tema di protezione degli occupanti e di comfort. Da settembre, infatti, è arrivata l'introduzione di serie dell'ABS su tutte le versioni Scenic e del climatizzatore su tutte le versioni di Berlina e Classic. E' arrivata inoltre la disponibilità in opzione degli airbag laterali a doppio effetto testa/torace. L'innovatività della proposta si coniuga nella Mégane con il valore della sicurezza, che nei mesi scorsi lè è valso il primato della protezione degli occupanti fra le vetture del segmento C Ad attestarlo sono stati i crash-test comparativi realizzati dall'Euro New Car Assessment Programme.

La gamma Scénic si articola in tre livelli di equipaggiamento (RN, RT e Proactive) e quattro motorizzazioni (1.4, 1.6, 2.0, 1.9 dTi). Le versioni RN sono equipaggiate di serie con ABS, airbag conducente, dispositivo antiavviamento, alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata con telecomando, servosterzo, cinture di sicurezza SRP, sedili posteriori a schienale reclinabile (laterali fissi più centrale a regolazione longitudinale). Le versioni RT e Proactive aggiungono climatizzatore, fari fendinebbia, retrovisori elettrici, sedile conducente ergonomico, volante regolabilein altezza, 3 poggiatesta posteriori, pneumatici maggiorati, pack convivialità (sedili posteriori a schienale reclinabile, regolabili longitudinalmente su guide e trasversalmente rimuovendo in questo caso quello centrale più vani portaoggetti nel pavimento più presa elettrica. Le versioni Proactive si distinguono per l'adozione del cambio automatico Proactive, dotato di nove funzioni di guida autoadattabili.

Per Berlina e Classic le versioni RN prevedono di serie airbag conducente, dispositivo antiavviamento, climatizzatore, alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata con telecomando, servosterzo, cinture di sicurezza SRP, volante regolabile in altezza. Gli allestimenti RT e Proactive vi aggiungono ABS, paraurti tinta carrozzeria, fari fendinebbia, retrovisori elettrici, sedile conducente ergonomico, poggiatesta posteriori, pneumatici maggiorati.

Completato il primo restyling della simpatica compatta francese

Twingo 2: così piccola e disinvolta Il suo design va oltre tutte le mode

Lanciata sul mercato da appena cinque anni (la sua prima apparizione è datata 1993) Renault Twingo ha rappresentato un modo nuovo e originale di reinventare l'automobile inaugurando un concetto che ha avuto nell'intelligenza e nell'innovatività le ragioni del successo: carrozzeria monovolume, abitabilità senza confronti sul mercato, interno modulare grazie al sedile posteriore scorrevole, e il miglior rapporto volume interno/compattezza esterna.

E ora è arrivata Twingo 2, l'evoluzione della specie per la piccola della Régie. Il design esterno si caratterizza soprattutto per la linea più arrotondata dei paraurti, che conferiscono alla vettura un aspetto di maggiore protezione e robustezza. Inedita la loro configurazione in tinta con la carrozzeria.

Uno sguardo ancora più vivace viene conferito a Twingo dai gruppi ottici anteriori, che integrano sotto un unico vetro anche gli indicatori di direzione.

Ridisegnati, i fari fendinebbia sono coerentemente integrati nel frontale. I fari posteriori sono stati ridisegnati con un effetto sotto rilievo in modo d'accentuare le prestazioni in termini di illuminazione.

Le ruote infine presentano pneumatici di maggiori dimensioni rispetto a quelli consueti, nuovi copriruota "Skippy" a cinque raggi e cerchi in lega "Maya" sono disponibili in opzione. Nel campo delle ulteriori innovazioni Renault Twingo 2 propone anche un tetto apribile panoramico elettrico in vetro, che copre tutta la superficie del tetto.

Inaugurato il nuovo punto vendita della concessionaria Zagaria in piazza Sansovino 2/1

Ambasciata del made in France

Esposta l'intera gamma delle vetture su una superficie di 1800 metri quadri

Hanno partecipato all'inaugurazione della nuova sede Roberto Pallotta, direttore vendite Renault Italia, e Riccardo Illy, sindaco di Trieste.

Grandi novità per la concessionaria Renault Zagaria. E' stato infatti inaugurato il nuovo punto vendita di piazza Sansovino 2/1 (nella foto un momento della festa di venerdì scorso) dove si può trovare una ampia esposizione di vetture nuove e usate.

L'officina della concessionaria Zagaria rimane, invece, in salita Promontorio 9 dove trova collocazione anche l'ampio e fornito magazzino ricambi.

«Si tratta di un passo davvero importante per la nostra azienda - spiega Gianni Zagaria - che può ora offrire uno spazio di 1.800 metri quadrati, davvero unico nel suo genere in centro città. In piazza Sansovino è esposta per gli interessati ma anche gli appassionati l'intera gamma della casa automobilistica francese.

L'assistenza è un altro punto di forza della nostra concessionaria, che la offre il salita Promontorio 9 in un ampio spazio di 1.000 metri quadrati. Il nostro obiettivo è quello di servire il cliente nel miglior modo possibile».

La concessionaria Zagaria è da 23 anni presente a Trieste con un prodotto che nella nostra città ha sempre riscosso alti indici di gradimento da parte degli automobilisti.

«Scénic dopo il titolo di auto dell'anno vinto nel 1997 sta conquistando crescenti fette di un mercato nel quale altre case automobilistiche sono arrivate dopo. Anche Kangoo - illustra Gianni Zagaria - è un concetto di vettura davvero innovativo capace di esaudire le necessità lavorative e quelle del tempo libero e alla quale può essere tranquillamente assegnato il titolo di erede della mitica Renault 4.

Il servizio assistenza è rimasto in Salita Promontorio 9 dove trova collocazione anche l'ampio e fornito magazzino dei ricambi

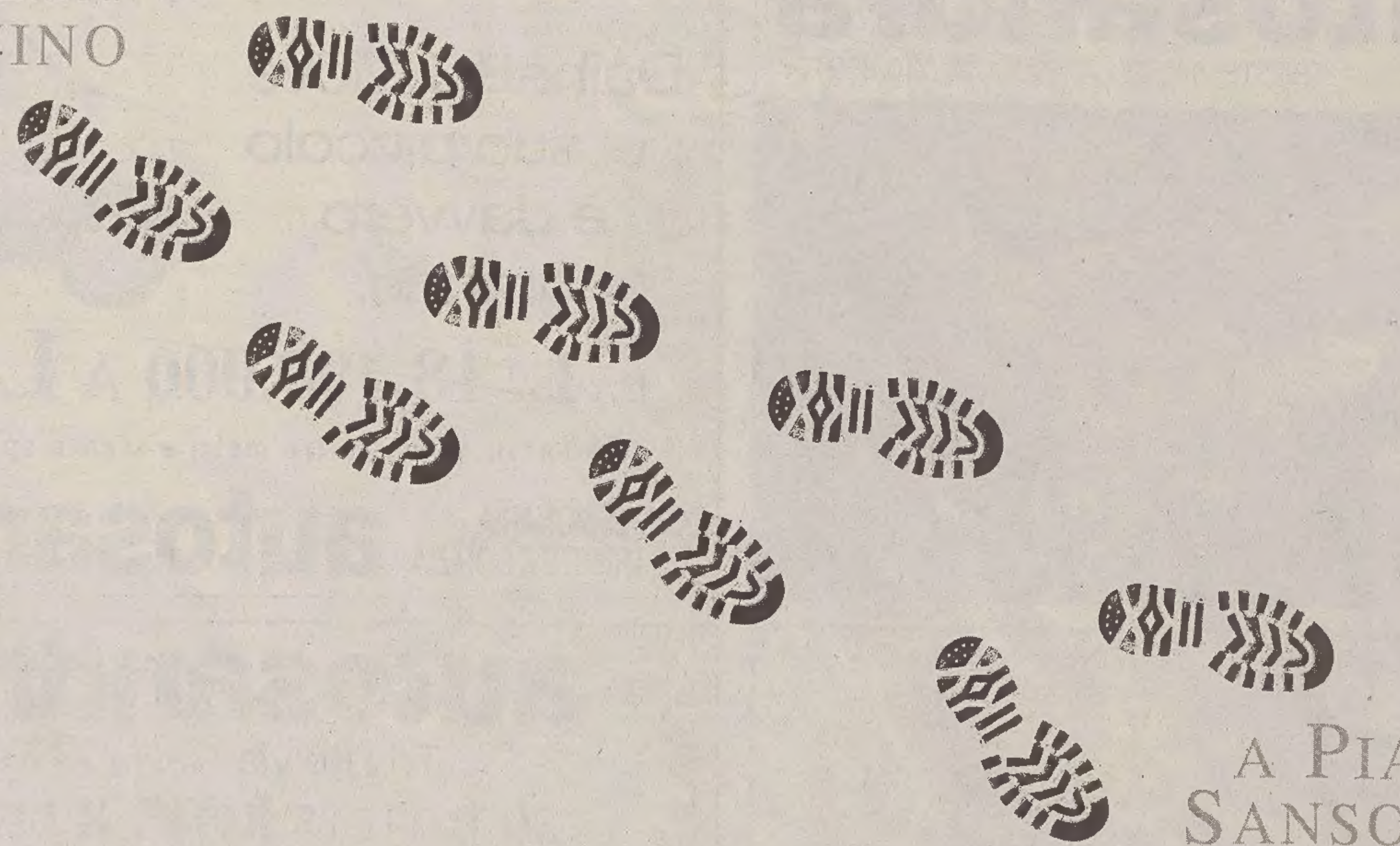
Ci sono poi la Clio fase due (contraddistinta da una linea avvenieristica del portellone posteriore) e il restayling della Twingo che donano al parco Renault un tocco di originalità e funzionalità davvero uniche. Espace, Scénic e Twingo costituiscono infine una scalarità nella gamma delle vetture monovolume che le altre aziende automobilistiche ci invidiano».

I tecnici della Renault hanno puntato molto sulla sicurezza dotando le vetture prodotte di sistemi per la tutela dell'incolumità di guidatore e passeggeri. Sistemi che mettono la casa francese al vertice proprio per quanto riguarda sia la sicurezza attiva che quella passiva.

Nella classe medio-piccola si può tranquillamente affermare che la Renault ha delle importanti carte da giocare. Carte che fino ad ora hanno già dato grandi risultati, trovando negli automobilisti triestini alti indici di gradimento e di soddisfazione. C'è grande attesa in vista del debutto previsto per il mese di dicembre della nuova Clio nella versione sportiva equipaggiata dal "milleseicento" a 16 valvole.

Una versione "tirata" che Renault non manca mai di proporre e destinata a un pubblico che predilige le macchine dal temperamento aggressivo.

DA PIAZZA SANSOVINO



A PIAZZA SANSOVINO.

La Concessionaria Renault Zagaria si è trasferita.

Nella stessa città, nello stesso quartiere, nella stessa piazza, ma dal lato opposto.

E in locali molto più spaziosi. Veniteci a trovare nella nostra nuova sede, vi accorgerete

che spostandoci di quattro passi, abbiamo fatto un passo da gigante.

Concessionaria Renault
ZAGARIA
Piazza Sansovino 1/2 Trieste.

RENAULT
LE AUTO DA VIVERE